

Sandvikodden Tankanlegg

Sandvikodden tankanlegg, lokalisert på Hisøy i Arendal, eies og driftes av Arendal Havn KF. Anlegget benyttes til lagring og distribusjon av biodrivstoffet HVO (hydrogenert vegetabilsk olje), og er underlagt strenge sikkerhetskrav etter storulykkeforskriften. Virksomheten har omtrent 15–20 skipanløp i året, hovedsakelig knyttet til lasting og lossing av HVO (Hydrotreated vegetable oil)

Anløp

Omtrent 20 skip vil anløpe hvert år, men dette kan også variere noe ut ifra markedets behov.

- Skipene kommer fra raffinerier i Sverige, og det er kort varslingsstid for neste anløp.
- Informasjon om anløp og skip finner du på arendalhavn.no. Last ned appen Marinetraffic, så kan du se hvor skipene befinner seg i sanntid.

Lukt, støy og lys

Omtrent 5 ganger i året kommer skip for å fylle tankene på Sandvikodden

- Når ny HVO pumpes inn i tankene, kan du merke en svak lukt. Luften presses ut gjennom ventilene på anlegget når tankene fylles. Lukten er ikke helseskadelig eller brannfarlig.
- Du vil høre generatoren gå når et skip ligger til kai. Strømnettet på land kan ikke forsyne skipene med nok strøm til pumper, lys og kontrollsystemer, så skipene må bruke sine egne generatorer. Skipets generator kjøres så forsiktig som mulig, men kan ikke slås helt av.
- Skipet og anlegget vil være opplyst så mannskapet kan jobbe sikkert og ha kontroll på området. Det kan allikevel være mulig å slå av enkelte spesielt sjenerende lamper.

Sikkerhet

- Skipene som anløpet er sertifisert, godkjent og forsikret.
- Biodiesel og andre produkter som lagres i tankene danner ikke brennbar gass før temperaturen i væsken er over 60 °C . I fjellet der tankene ligger er temperaturen normalt 14 °C hele året. Det er ingen systemer i anlegget som kan varme opp tanker eller produkter.

- Biodiesel er ikke giftig, og kjennes som et klebrig «fett». Får du det på huden, vask av med såpe. Blir huden irritert eller du føler deg uvel, kontakt lege. Enkelte studier peker på at biodiesel blandet med ordinær fossil diesel kan avgi skadelige gasser ved forbrenning. Slik forbrenning skjer ikke på Sandvikodden.
- Åpen ild, mobilbruk og fotografering er forbudt ved anlegget, kun for ekstra sikkerhet.
- Når et skip ankommer til Sandvikodden, er anlegget alltid bemannet.
- Anlegget inspiseres jevnlig mellom skipsanløpene.
- Anlegget har overvåkningsutstyr og andre forebyggende tiltak mot brann, eksplosjon og oljesøl.

Lover og forskrifter

- Anlegget på Sandvikodden er omfattet av storulykkeforskriften, som skal forebygge utslipp, brann og eksplosjoner i anlegg som håndterer store mengder farlige kjemikalier, og begrense skadene hvis en ulykke skjer. Les mer om storulykkeforskriften på dsb.no
- Arendal havn har sendt melding ihht §6 nr. 1 til nasjonal tilsynsmyndighet: Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).
- Kaianlegget er sikret etter internasjonale bestemmelser: International Ship & port facility security code (ISPS). Kystverket er tilsynsmyndighet og har godkjent og sertifisert anlegget.
- Ifølge lov om havner og farvann §39 har anlegget på Sandvikodden mottaksplikt. Det betyr at fartøy kan legge til og fra hele døgnet.

Tilsyn og offentlig oppfølging

Sandvikodden tankanlegg er under jevnlig tilsyn av:

- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
- Miljødirektoratet.

Disse gjennomfører planlagte og uanmeldte tilsyn, normalt hvert 2.–4. år, for å kontrollere at kravene i storulykkeforskriften og miljøregelverket overholdes.

Du kan finne rapporter og informasjon om tilsyn og utslipp på:

www.norskeutslipp.no – søk etter: Arendal Havn KF – Sandvikodden

Hvis det skjer en ulykke

En ulykke på Sandvikodden er lite sannsynlig. Men skulle det skje, vil Arendal Havn og Arendal kommune iverksette beredskapsplaner.

Oppdatert informasjon vil du finne på arendalhavn.no

Søl og lekkasjer ring Arendal havn på 975 27 000

Hvis biodiesel havner i sjøen vil den flyte på vannet. Lenser er utplassert for å hindre spredning til omgivelsene.

Brann eller eksplosjon – ring 110

Ved kraftig røykutvikling: hold deg innendørs og lukk vinduer, ventiler og dører. Politi gir videre instruks.