

SAK 06 - 2012: REGULERINGSPLAN DETALJER LOKALFERGEHAVN – SENTRUM

Bakgrunn for saken.

Det pågår reguleringsplan for Rådhusgaten, avgrenset av Gjestehavnsområdet i vest og Fergekaaien i øst.

Havnestyret diskuterte Pollen og sentrumskaier i sitt møte 11 august 2010 og følgende er protokollført:

I en totalvurdering av sentrumskaiene, inngår en varslet fremtidig flytting av lokalfergeleier og charterbåt virksomhet ut fra Pollen. Pollen vil bli et primær sted for publikumsaktiviteter, arrangementer og småbåter. Lokalfergevirksomheten ønskes samlet ved Fergekaaien vest for Tyholmen hotel.

Fergekaaien er tidligere anløpssted for passasjerferge til Danmark. Kaien har siden 1984 hatt varierende bruk, og de siste år har lokalferge til Hisøy (Kolbjørn III) og Tromøy (Tromøy II) fast anløpt den kaien. Det er anlagt le skur, på rester av fergekai konstruksjonen. Det er ca 20 p-plasser på kaien, som leies ut til Arendal kommune P-avdelingen. Kaien ble undersøkt i 2011, og er i strukturmessig forvarlig god stand.

Lokalfergene i Arendal er tradisjonelle og viktige bidrag i kollektivtrafikken. (anslagsvis 100 000 passasjerer i 2010) til Hisøy ifølge rederiet, det foreligger ikke tall fra de andre aktørene)

Lokalfergene har et potensial til å bli enda viktigere, og frakte enda flere mennesker, både til etablerte men også til nye steder lokalt, spesielt Tromøysund. Infrastrukturinvesteringer knyttet til lokalferger må forventes betydelig lavere, enn veiutbygging.

For Arendal er charterbåt trafikken en viktig og ønsket aktivitet, kanskje spesielt rettet mot turister i sommersesong. Charterbåtene inngår derfor i vurderingen som gjelder for ferger.

Offentlig infrastruktur tilknyttet ferger og charterbåter er i hovedsak konsentrert til om bord og ilandstigning (fergeleiet). Offentlige krav til universell utforming, - passasjerenes krav til forutsigbarhet, informasjonssystemer, komfort, -rederienes ønsker og krav til strøm, vann, informasjon, -kaieiers krav til sikkerhet, investering og drift peker på å samle dette et sted fremfor dagens situasjon der av/påstigning og anløpssteder er spredt.

Det er gjennomført flere studier i Arendal, for å definere krav til det optimale lokalfergeleiet. Arendal havn har engasjert Karl Marius Nordschau til å foreslå utforming av et fergeleie lokalisert til Fergekaaien på Tyholmen. (Skisser/ forslag ettersendes/fremlegges i møtet)

Vedtak:

Arendal havnestyre har til hensikt å etablere et felles sentrumsfergeleie på Fergekaaien, Tyholmen.

Fergekaaien skal tilrettelegges for av/påstigning fra bil, buss og kjøretøy i direkte tilknytning til fergeleiet. Lokalferger og charterbåter skal tilbys tilrettelagte kaier for sikker om bord og ilandstigning. Rederier og fartøyer skal tilbys nattleie for fartøyer i eller i nærhet av Fergekaaien, der det er etablert strøm og vann.

Passasjerer skal tilbys informasjon, komfort og ventefasiliteter. Fergekaaien skal bygge opp under lokalfergetrafikken og charterbåtene som viktige aktører i kollektiv og turisttrafikken. Av/påstigningspunkt i Pollen ved Gml Tollbodkai videreføres, men planlegges ikke brukt til nattleie. Pollen tilrettelegges for mindre fartøy, arrangementer og dimensjoneres for slik bruk.

ENSTEMMIG